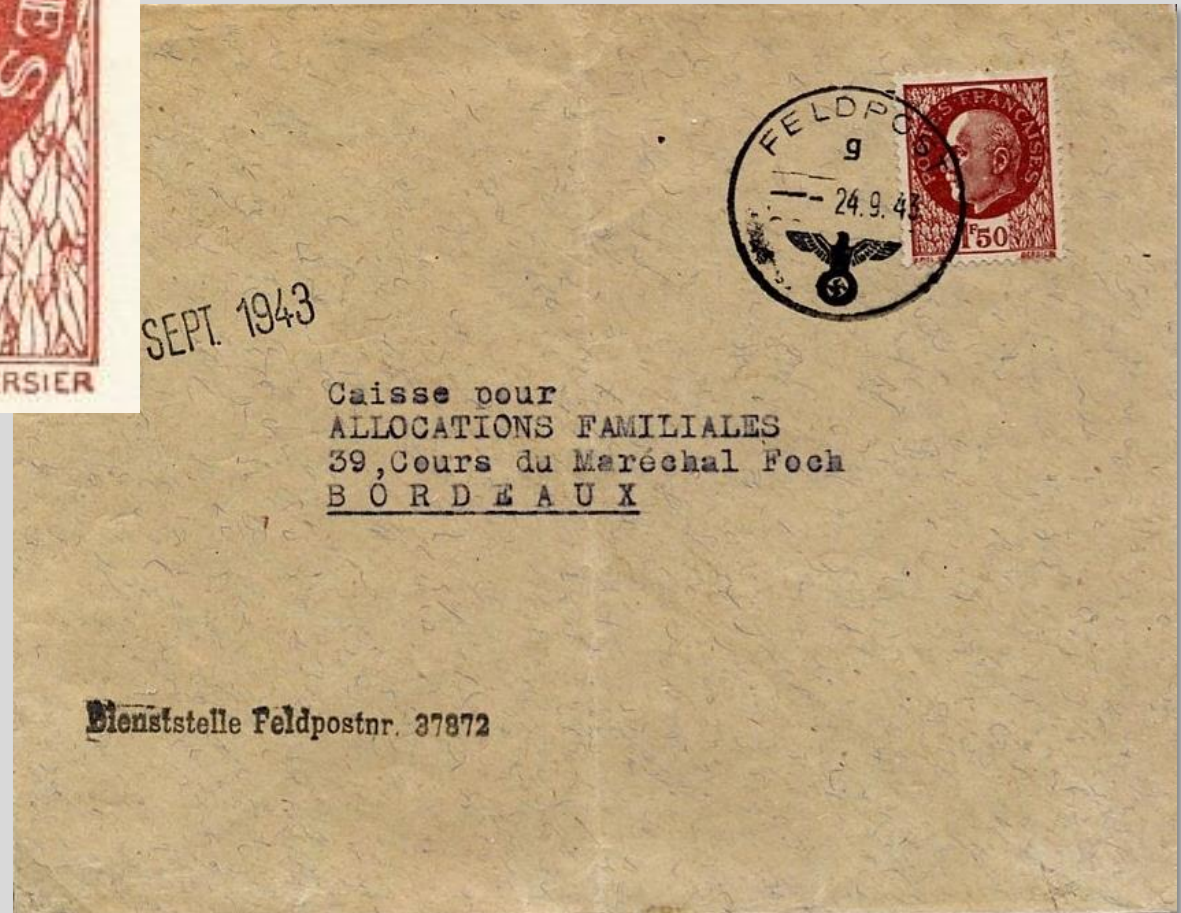
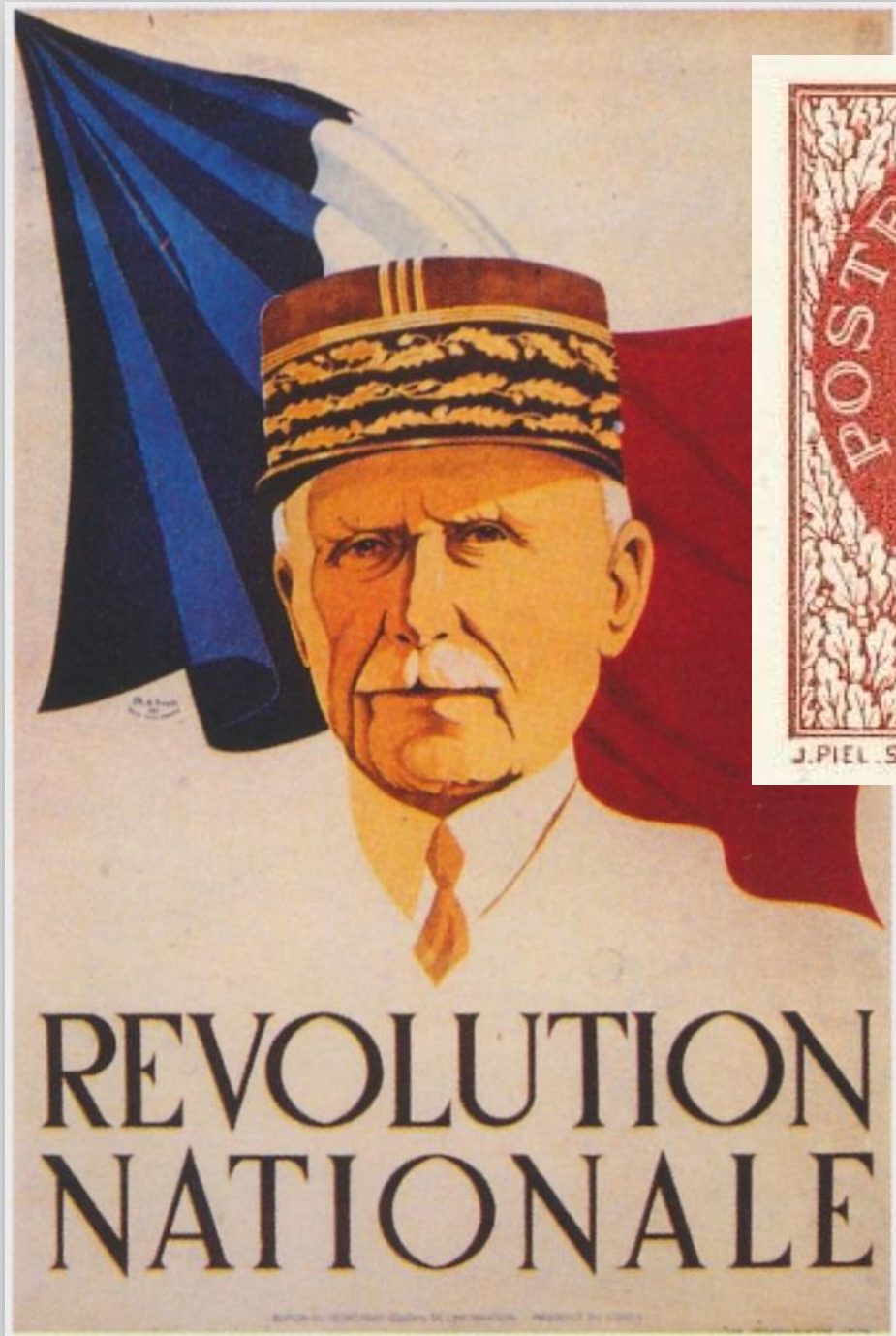


The Life and Times of the 1^F50 Pétain



Hôtel du Parc, Vichy



N° 234

**AUTORISATION
D'ACCÈS A L'HOTEL DU PARC**

*Le Chef
del'Etat Français*

M Secrétaire MICHEL SIAME

Qualité Secrétaire du

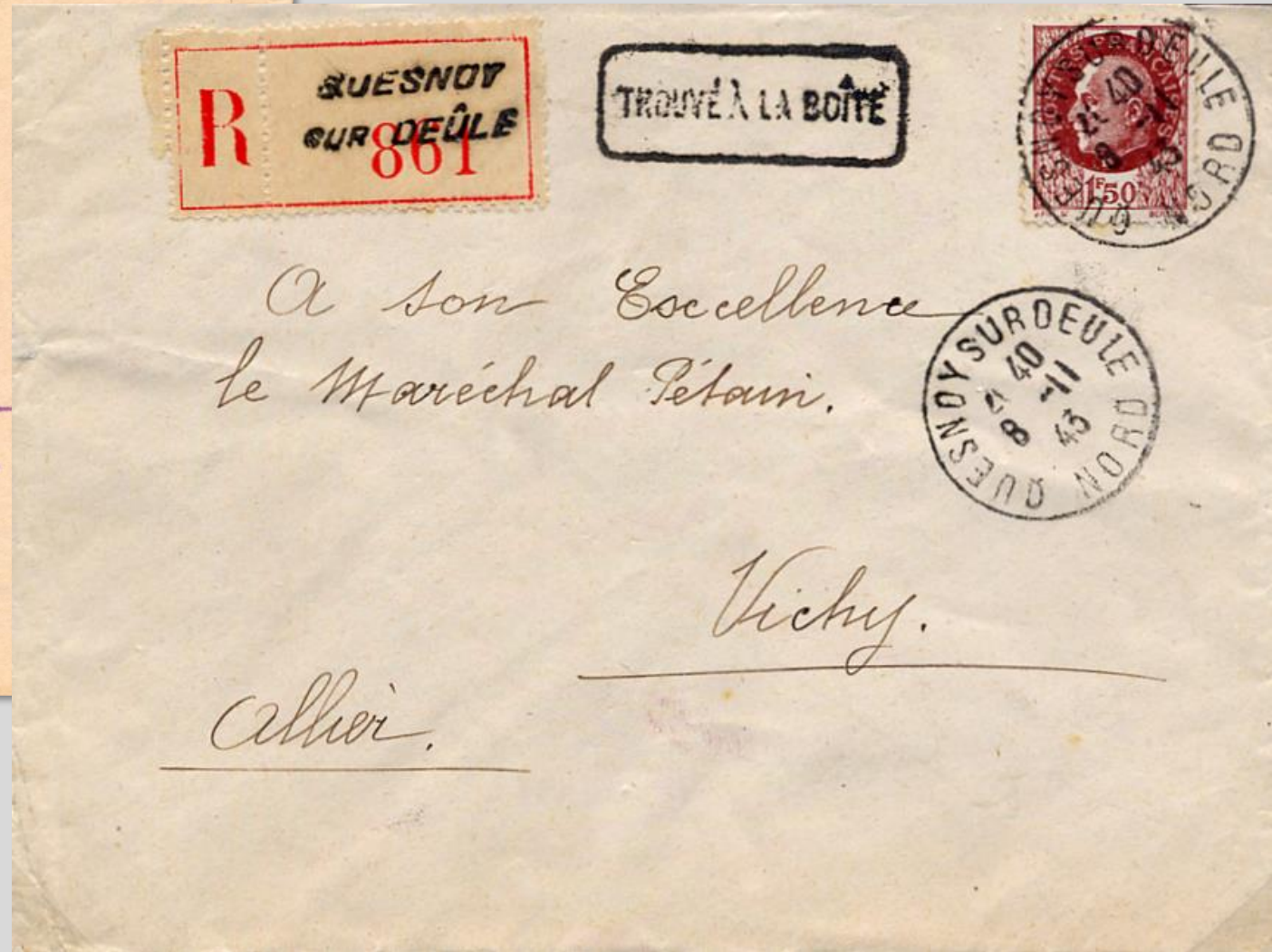
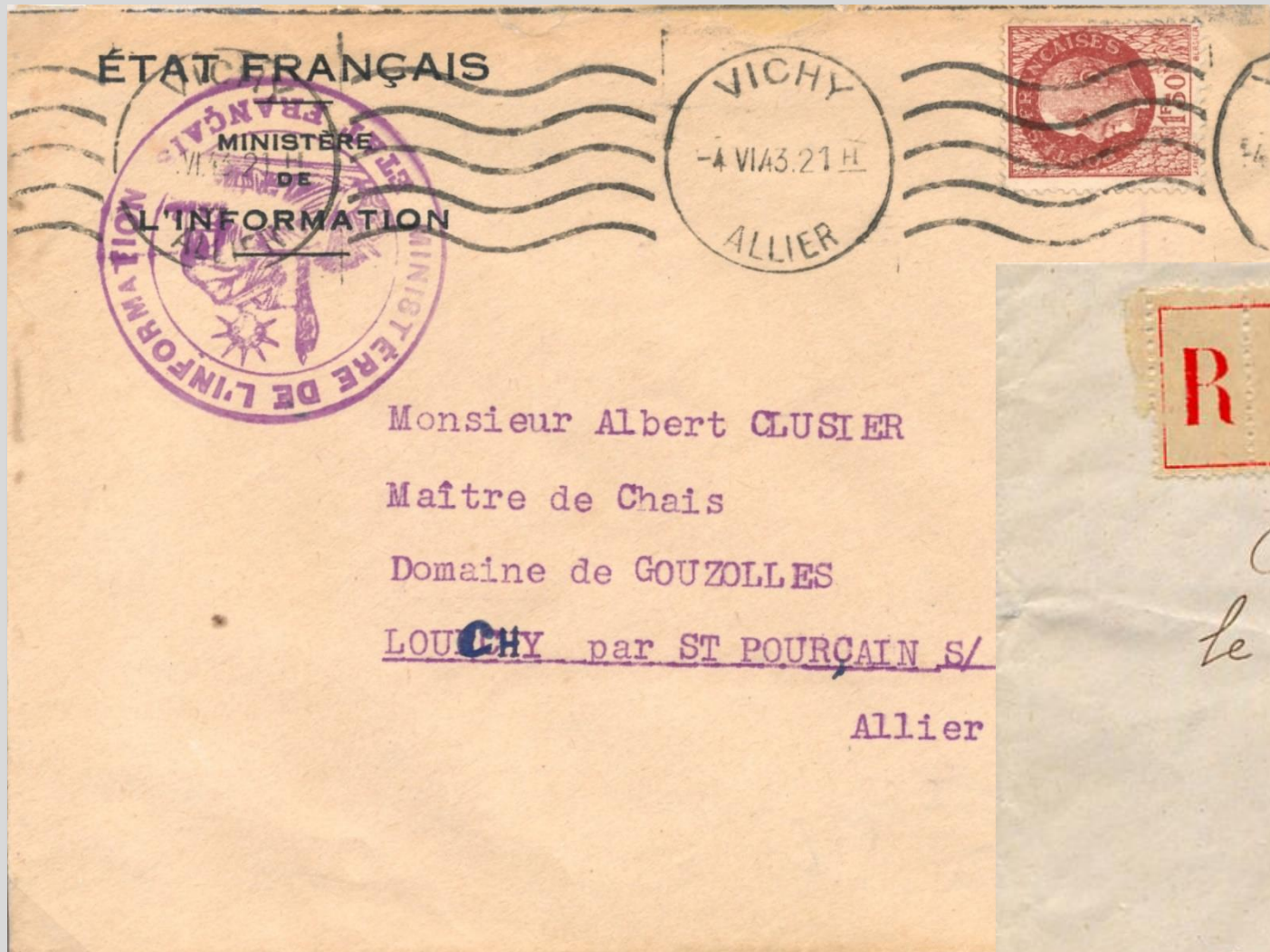
Service Maréchal PETAIN.

est autorisé à circuler dans l'Hôtel du Parc pour les besoins
du Service.

Pour le Maréchal de France ;
Président du Conseil
Le Chef-adjoint du Cabinet Militaire,

*Le Chef
del'Etat Français*

Vichy mail



Ambassadeur de France



Ambasciata d'Italia



Montoire-sur-le-Loir



Demarcation Line



Les conditions de paix que l'Allemagne compte imposer ne sont pas révélées. Selon la presse allemande elles sont dures, bien plus dures même que celles de l'Armistice.

FRANCAIS !

ETES-VOUS DISPOSES A LIVRER TOUTES LES RESSOURCES DE VOTRE PAYS A L'ENNEMI? ETES-VOUS PRETS A LUI REMETTRE VOS AVIONS, VOS CANONS, VOS NAVIRES, VOTRE ESSENCE ET VOS VIVRES?

FRANCAIS !

CONSENTIREZ-VOUS A MOISSONNER POUR LES ALLEMANDS, A EXTRAIRE DU CHARBON POUR LES ALLEMANDS, A FABRIQUER DES ARMES POUR LES ALLEMANDS....?





1817 : rue du Bouclier

1872 : Schildgasse

1920 : rue du Bouclier

1940 : Schildgasse

1945 : rue du Bouclier

Germanisation of Alsace



Italian Occupation



LIBRAIRIE
ERNEST FLAMMARION

26, RUE RACINE, 26

PARIS (6^E)



Librairie J. GOUGNOL
Bld de l'Hotel de Ville
LA BOURBOULE
(P-de-D)



Correspondance
inadmise?

RETOUR A L'ENVOYEUR
Correspondance inadmise
pour la zone occupée



Madame Stahis
30 Avenue des
Mignardes, à
L'Isle
elle Boitigues Carente

Moulins-sur-Allier



Communicating with the Colonies

RÉPONSE

ANTWORT

REPLY

Mess ge à envoyer au demandeur — Mitteilung an den Anfragersteller zurückzusenden — Message to be returned to enquirer

(25 mots au maximum, nouvelles de caractère strictement personnel et familial) — (nicht über 25 Worte, nur persönliche Familiennachrichten) — (not over 25 words, family news of strictly personal character)

Sommes tous bonne santé
Maurice avec nous &



3 RUE TOLOSANE

TOULOUSE

(HTE GARONNE)



Bitte sehr deutlich schreiben. Prière d'écrire très lisiblement. Please write very clearly

Suivant renseignements récents reçus

- de Afrique équatoriale française

je suis en mesure de vous indiquer qu'à la date du 14 Octobre 1943 il vous a été adressé le message suivant :

Recevez bien vos nouvelles - bon quartie en bonne santé
Yvonne Denise François en bonne santé également
Bonne nuit

Je suis heureux de porter cette in-

AGENCE ECONOMIQUE
des COLONIES

Vichy, le 10 OCT 1943
13, rue du Bourbonnais



Madame Graps Augustine
24 rue de Lübeck

Paris
16^e Arr^t



EXAMINER 5370



OPENED BY



Mail to the Colonies

Battleship 'Richelieu'

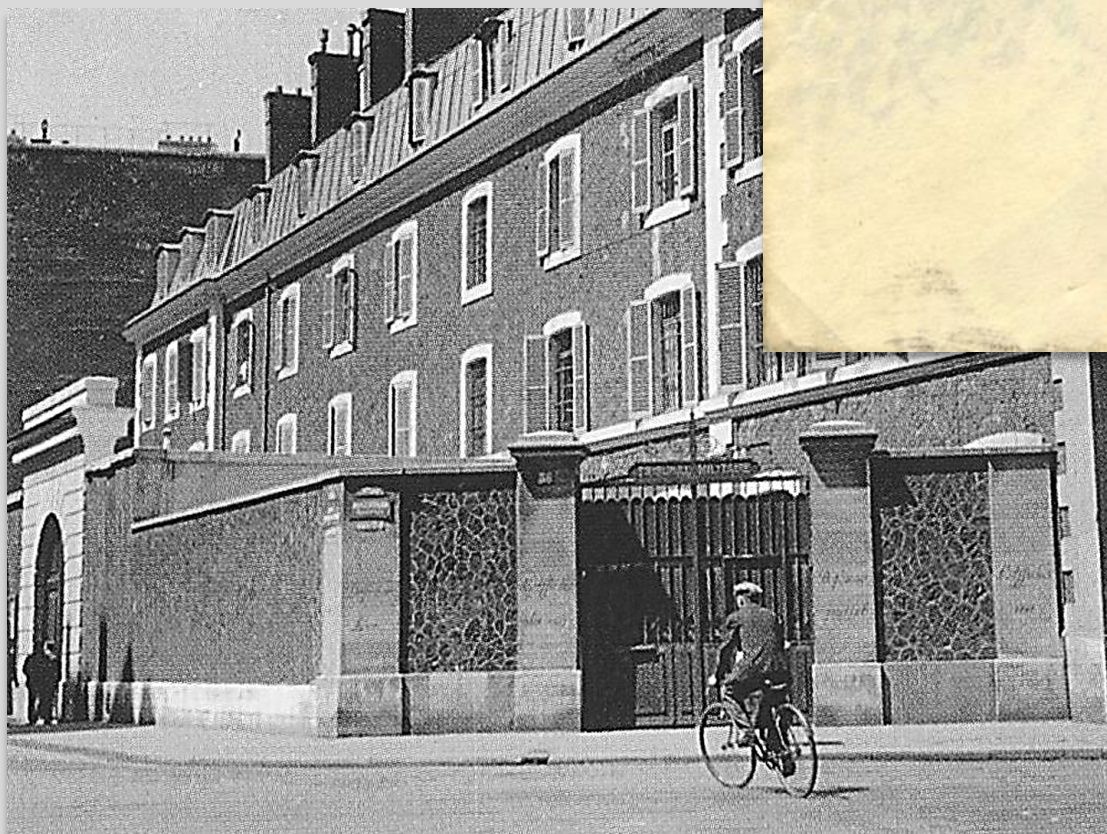


Bâtiment de Ligne RICHELIEU

PHOTO MAPIUS BAR TOULON
TOUS DROITS RESERVES



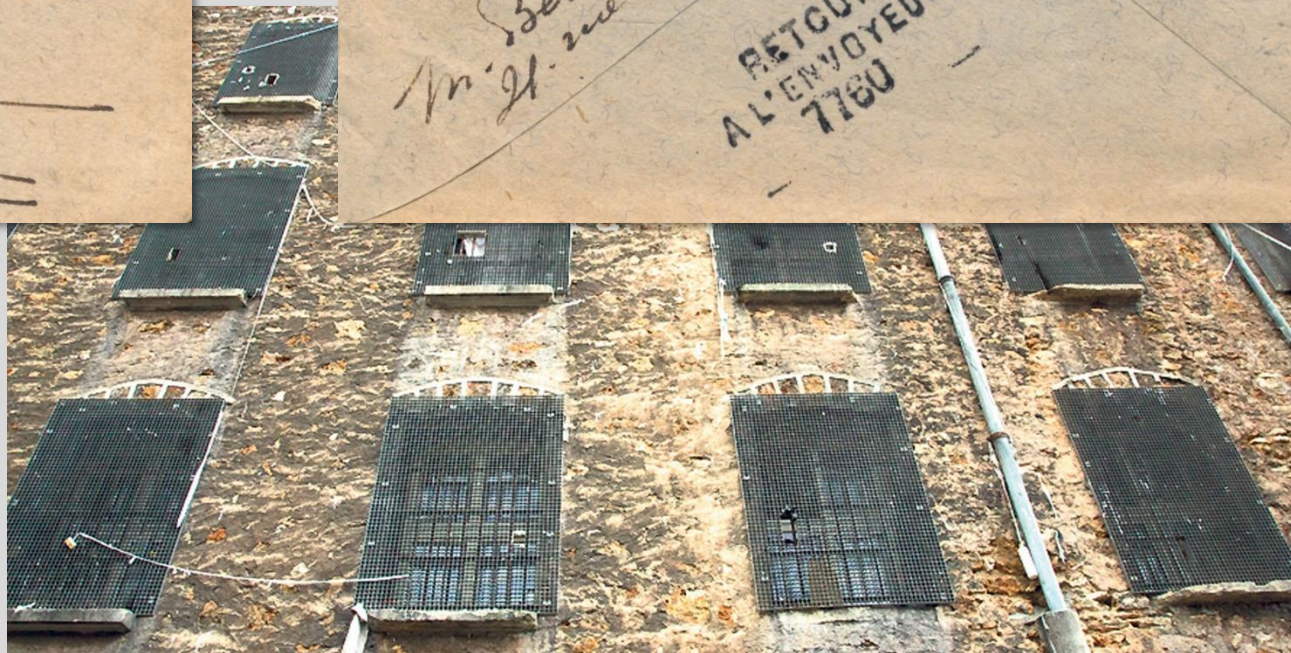
Prison du Cherche-Midi



otre affaire a le numero
u dossier:
...1280/41
crivez ce numero sur
l'enveloppe de toutes vos
lettres et in-
formez en aussi vos
parents.



Prison de Fresnes





Pithiviers Transit Camp

[Filter Search Results - United States Holocaust Memorial Museum](https://www.ushmm.org/.../results)
<https://www.ushmm.org/.../results>

Bernard Blustein memoir On June 25, 1942, Charles was deported from
Pithiviers on convoy #4 to Auschwitz concentration camp

COMITÉ CENTRAL D'ASSISTANCE
AUX PRISONNIERS DE GUERRE

Créé par décision du Délégué Général du Gouvernement Français
pour les Territoires occupés du 22 Juillet 1940

31, BOULEVARD DE LA TOUR-MAUBOURG, PARIS

TÉLÉPHONE : INVALIDES 30.53

Le Délégué pour l'Arrondissement
de Jonzac :

M^r CH. SORIN

Avenue du Maréchal-Pétain

TÉL. 77

Jonzac, le 30 mai 1943.



Madame COTHEREAU

Croix-Rouge Française

St. Fort-s/-Gironde

Ch. Mme

COMMISSARIAT GÉNÉRAL
AUX PRISONNIERS DE GUERRE RAPATRIÉS ET
AUX FAMILLES DES PRISONNIERS DE GUERRE*

LE LIVRET DU PRISONNIER

ouvert à FENETRE Marcel

Oflag ou stalag X.C.

domicile en France : 6 rue Fabvier

Date et lieu de naissance : 4 Octobre 1906

LE HAVRE (Seine Infr.)

CAISSE D'ÉPARGNE

d e Nancy

LIVRET N° 3732

SÉRIE P G

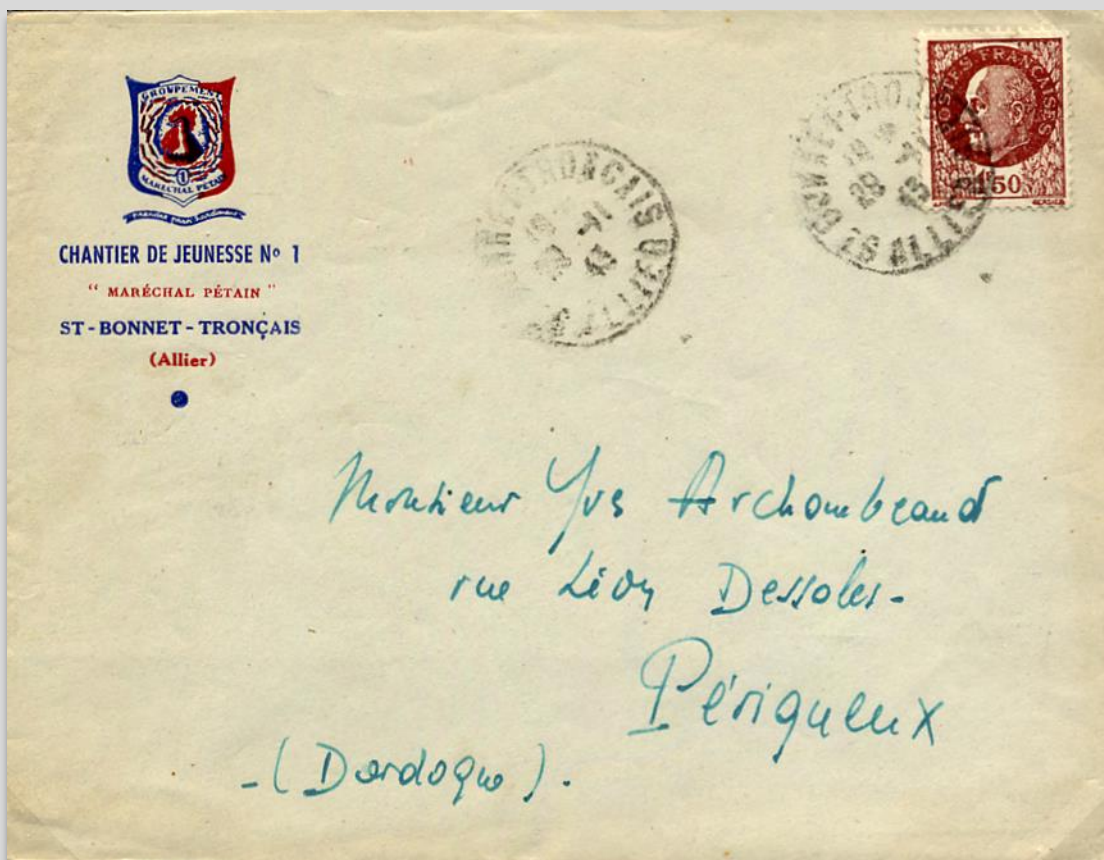
N° du Commissariat 47 537 64

* En zone Sud Le Livret du Prisonnier est distribué par la
Légion Française des Combattants.

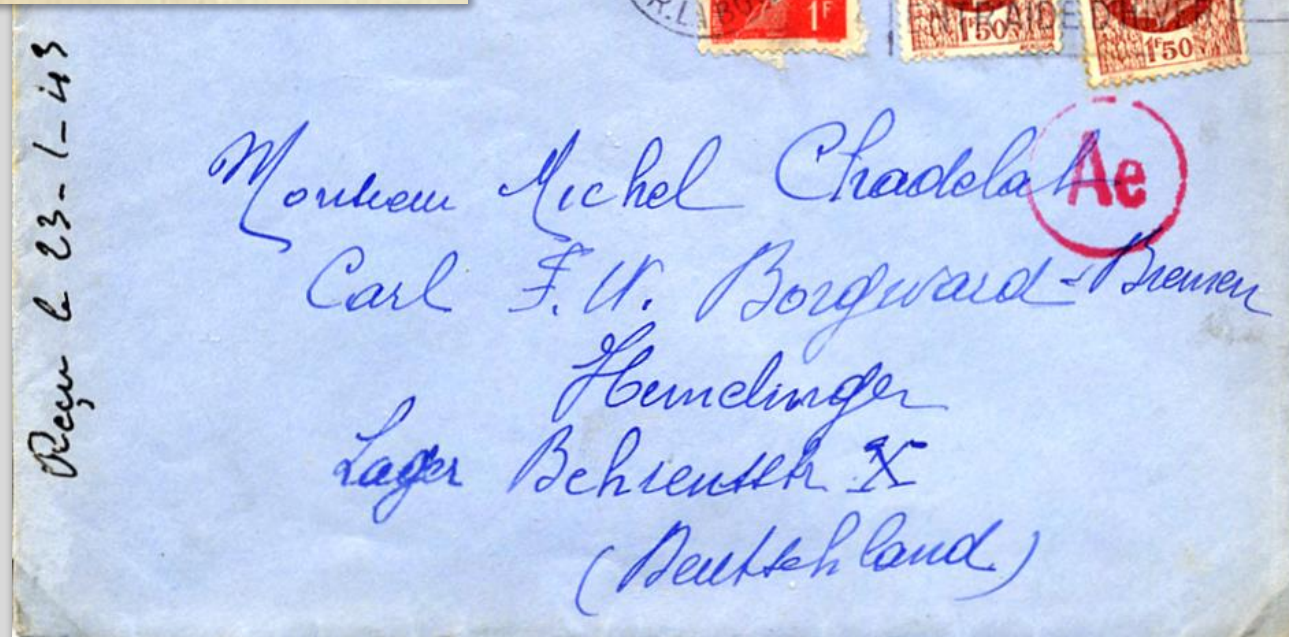


à Mme Claude Letellier
du Loing
Paris
1H

POW support

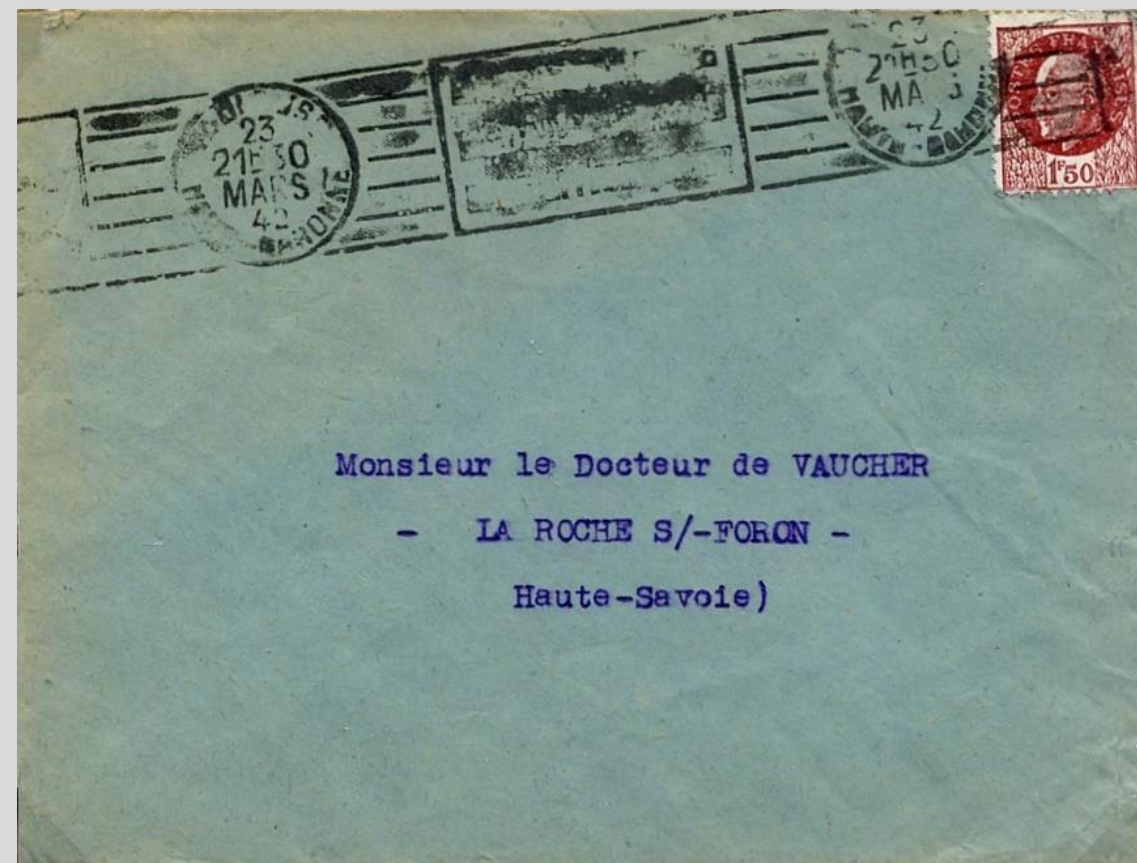
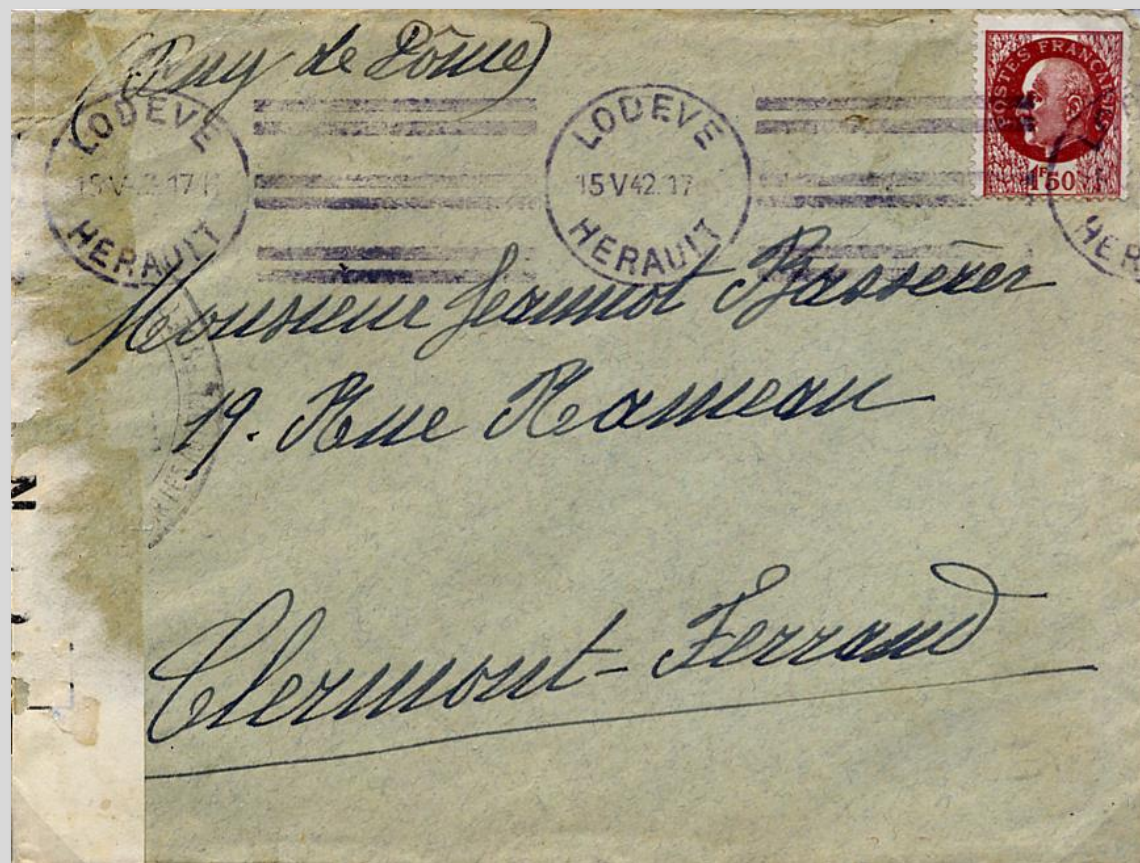
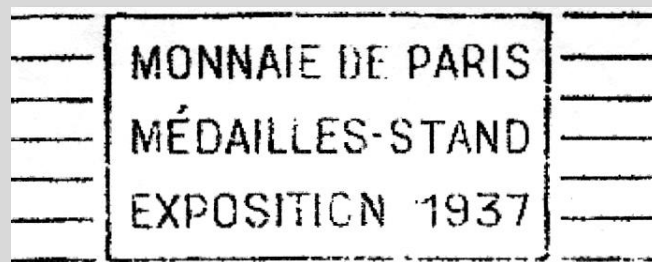


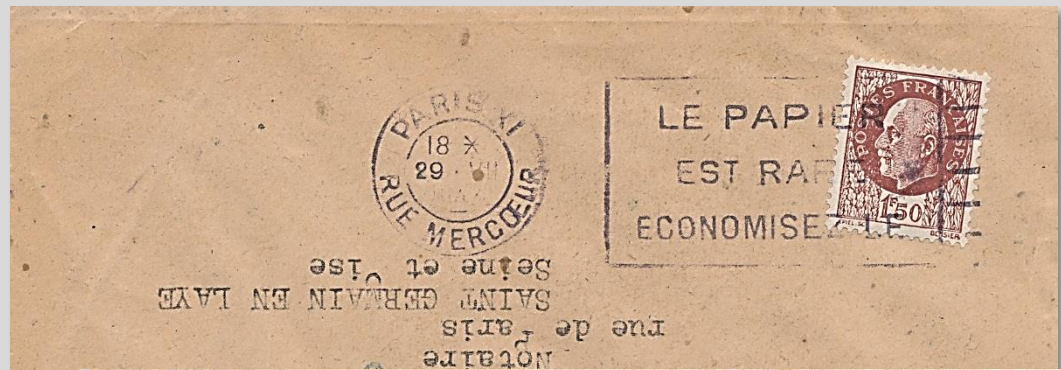
Youth Camps



Forced Labour Camp

Censorship of Slogan Cancellations





Paper shortage

SCUTTLED

FRENCH NAVY'S SACRIFICE REDEEMS NATION'S HONOUR

FRANCE has sacrificed her pride for her honour. In a few brief hours, through the inspiring gallantry of her seamen, she has erased the record of her craven leadership since she deserted her true cause and her friend at the Armistice of 1940.

Rather than allow them and the nation of which they were the glory to be fouled by falling into Hitler's hands, and being used by him against the British and American Forces writing the doom of Fascism in the Mediterranean, Admiral de Laborde ordered that 68 ships of the fleet at Toulon should be sunk at their berths.

The complete unity of purpose of Frenchmen, outside the mean and squalid Vichy clique, was exemplified by the action which followed that order.

Without regard for their own lives, thinking only of the tradition of France, against which Hitlerism is a lasting blasphemy, every ship's company obeyed the order.

The roar of cannonade and explosion with which the fleet sank at its berths was no death rattle, but the high-sustained reveille of a nation reborn through the heroism of her sons.

We raise our hands in salute and lower them only to clasp the hand of an ally.



How they sank to conquer. An artist's composite picture which shows the Strasbourg, 26,500 tons, which led the scuttling (right), and the Dunkerque, also 26,500 tons (top).

Captains, defying Huns, went down in ships

IN A LIGHTNING REVOLT AGAINST HITLER, THE FRENCH NAVY, JUST BEFORE DAWN YESTERDAY, SCUTTLED THE WHOLE OF ITS MEDITERRANEAN FLEET — SIXTY-EIGHT SHIPS — IN TOULON HARBOUR.

Colonel Knox, U.S. Navy Secretary, said last night

he had received a report which said the French ships fired on each other from point-blank range to blast holes in the hulls near the water-line. The reason for this, he said, would be the fear that if the ships were sunk only by opening the sea-cocks, the enemy would be able to raise them. Many of the captains

stood on the bridges of their ships as they sank in a gesture of defiance to the Hun. Every ship was flying the Tricolor at its mast-head.

Two French submarines escaped from the harbour, according to Vichy News Agency. A third struck a mine dropped by parachute from a German plane.

Arsenal and Batteries Go Up

The Navy arsenal, munition dumps, oil tanks and coastal batteries were blown up by the French troops, who also fired on the Germans as they entered the town.

While the French soldiers were setting up a fierce resistance, their comrades on board the ships carried out the order of Admiral de Laborde to foil the enemy.

Waves of German bombers dropped flares to illuminate the washline, and then dropped magnetic mines at the entrance to the roadstead.

Other German bombers dropped explosive bombs at the installations round the port.

MEANWHILE THE SHIPS WERE SCUTTLED AND A BAY BROT OF A SCENE OF UTTER DESOLATION.

SOME OF THE MAGNIFICENT SHIPS WHICH INCLUDED THE BATTLESHIP STRASBOURG WERE LYING ON THEIR SIDES WITH SMOKE

STILL COMING FROM THEM.

Here is Vichy radio's description of the occupying of Toulon broadcast last night:

THE MARITIME PRE-FIGURE, THE POST OFFICE AND THE TOWN HALL FELL QUICKLY INTO THE HANDS OF THE GERMAN TROOPS, WHO SWARMED IN THROUGH THE WINDOWS FROM LADDERS PLACED AGAINST THE WALLS.

Another column of German tanks and armoured cars entered the arsenal by the Casagrande Gate, and dashed at full speed to the Milhaud Dock, where the battleship Strasbourg was moored.

Another German motorized column brought soldiers armed with Tommy guns to the Vieux Bassin, in which the battleship Dunkerque was undergoing repairs, and in front of which the

Continued on Back Page

DE LABORDE-ARREST STORY

ACCORDING to a message reaching Zurich from Mar- seilles late last night, Admiral de Laborde and all other French naval officers in Toulon have been arrested.

The report stated that when the German commander ordered De Laborde to hand over the French fleet "in accordance with the instructions of the Laval Government," the Admiral replied:

"I will open fire on anyone endeavouring to enter our ships."

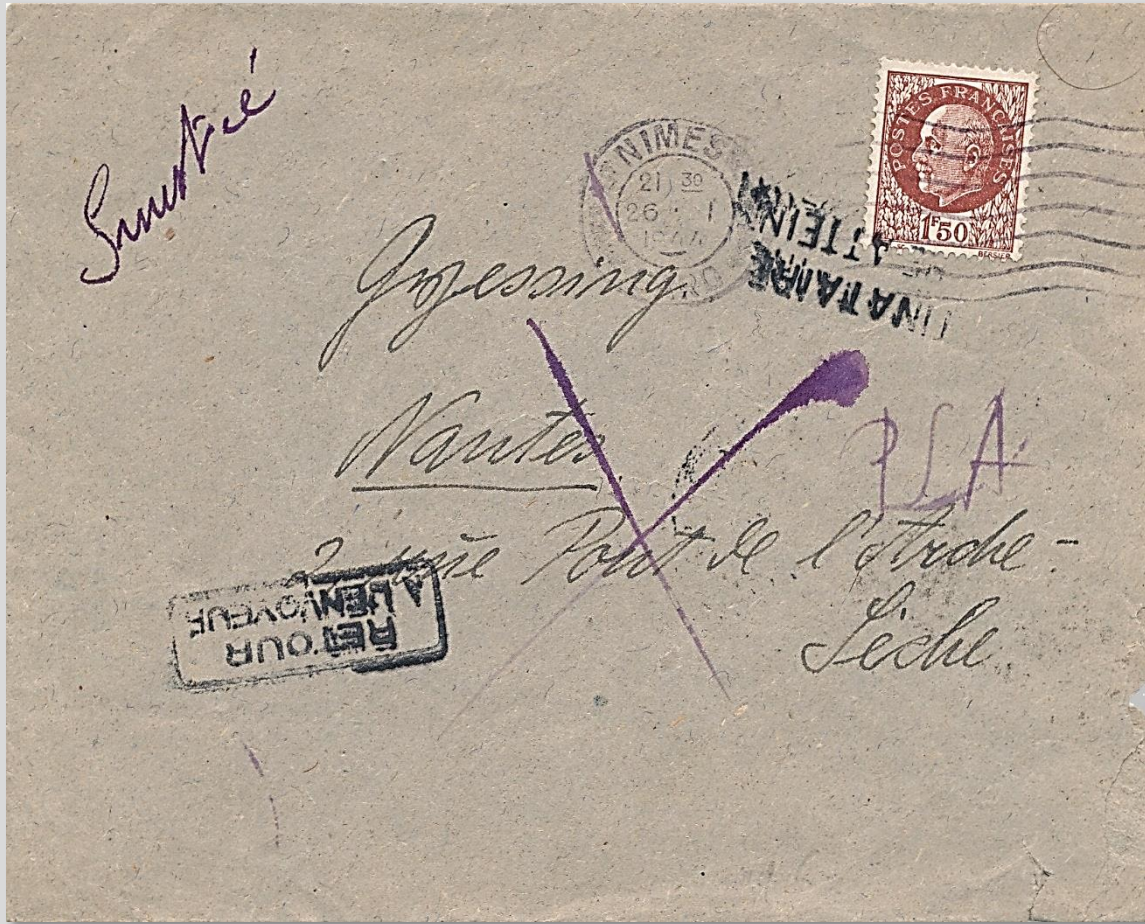


Hero Admiral de Laborde, who gave the order to scuttle.

French fleet scuttled



Nantes air raids



Thomas Cook & Son undercover mail



Red Cross undercover mail



2 frs. — 1^{re} Année. — N° 1

LÉON BAILBY

24 Septembre 1940

dirige

L'ALERTE

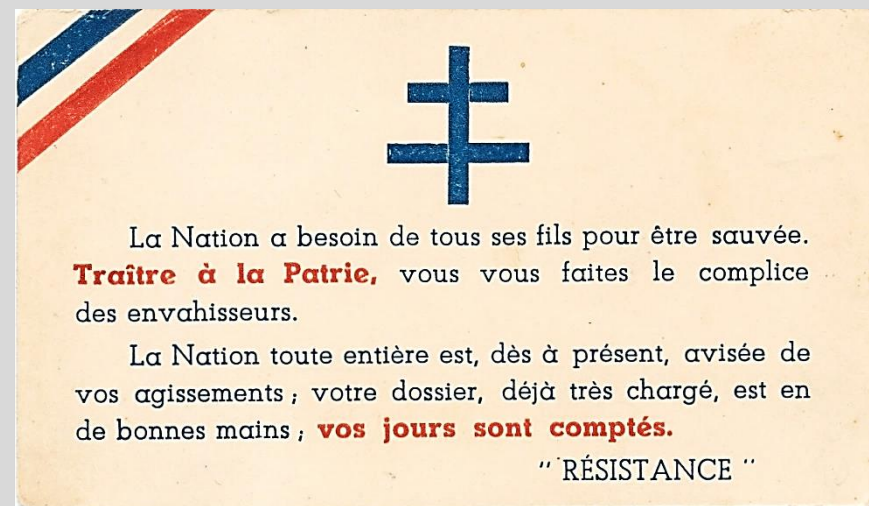
l'hebdomadaire de la rénovation française

Direction, Administration, Abonnements
29, Avenue de la Victoire, Nice (A.-M.)
Téléphone : 827-01

La vie n'est pas neutre ; elle consiste
à prendre parti hardiment.
MARÉCHAL PETAIN.



Faux de Nice





Liberation of Corsica





F. F. I.

⚔

CARTE D'IDENTITÉ DES
FORCES FRANÇAISES DE L'INTÉRIEUR
RÉGION B

Délivrée à ARC ACHON

Nom B R U N E T nom Pierre

Adresse R. de la Gare FULAN-MESTRAS Gd.

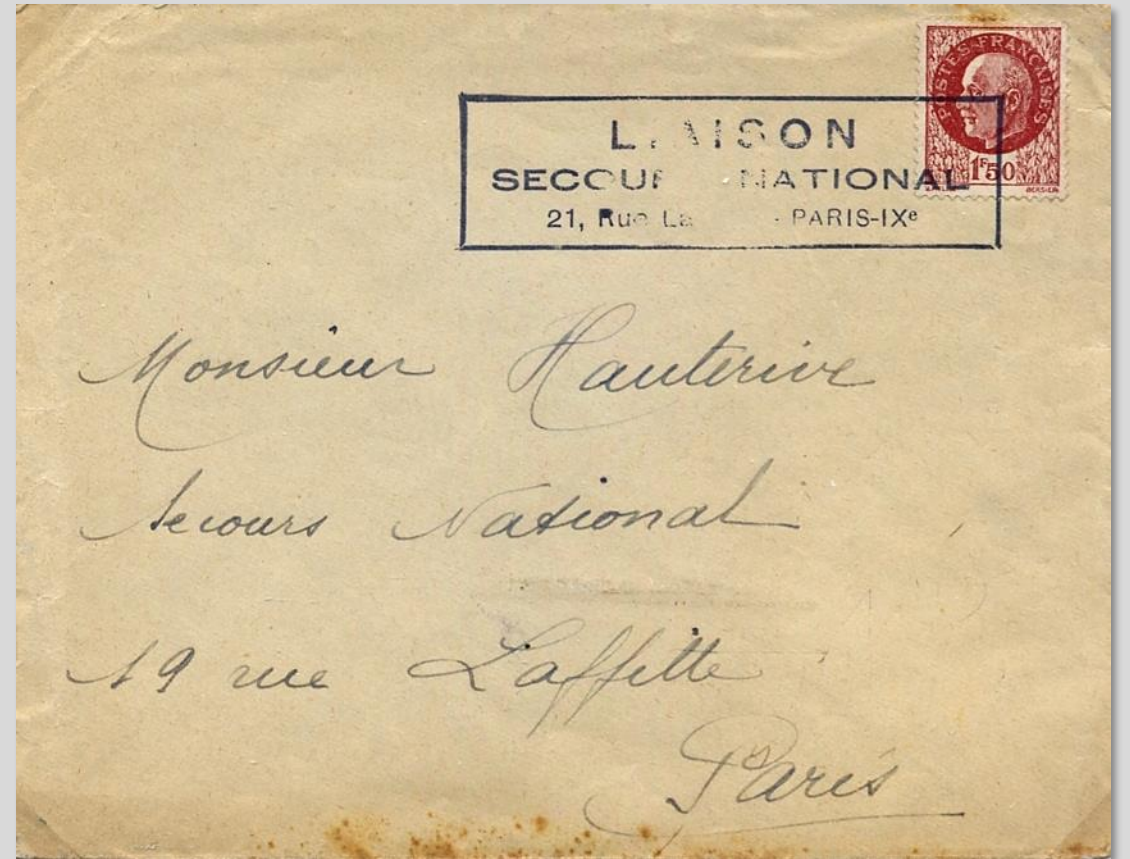
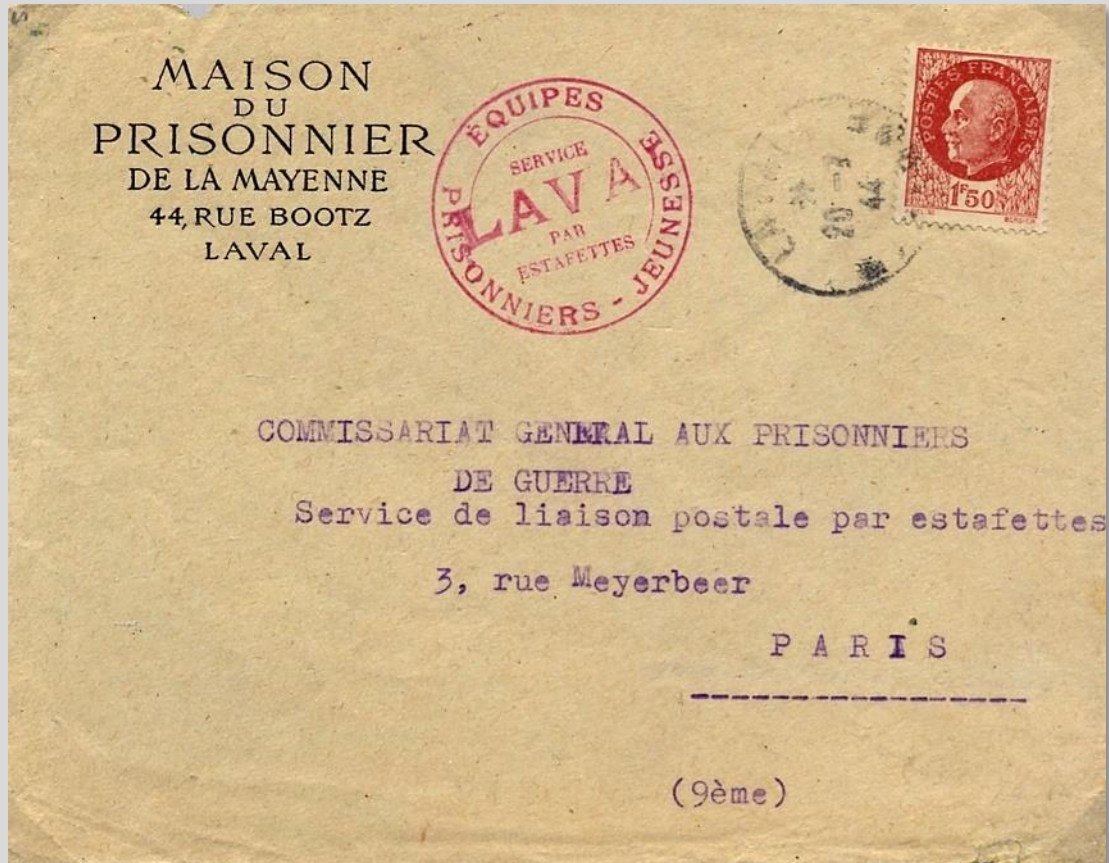
Fonction Mbre. Part. Grade 2001.

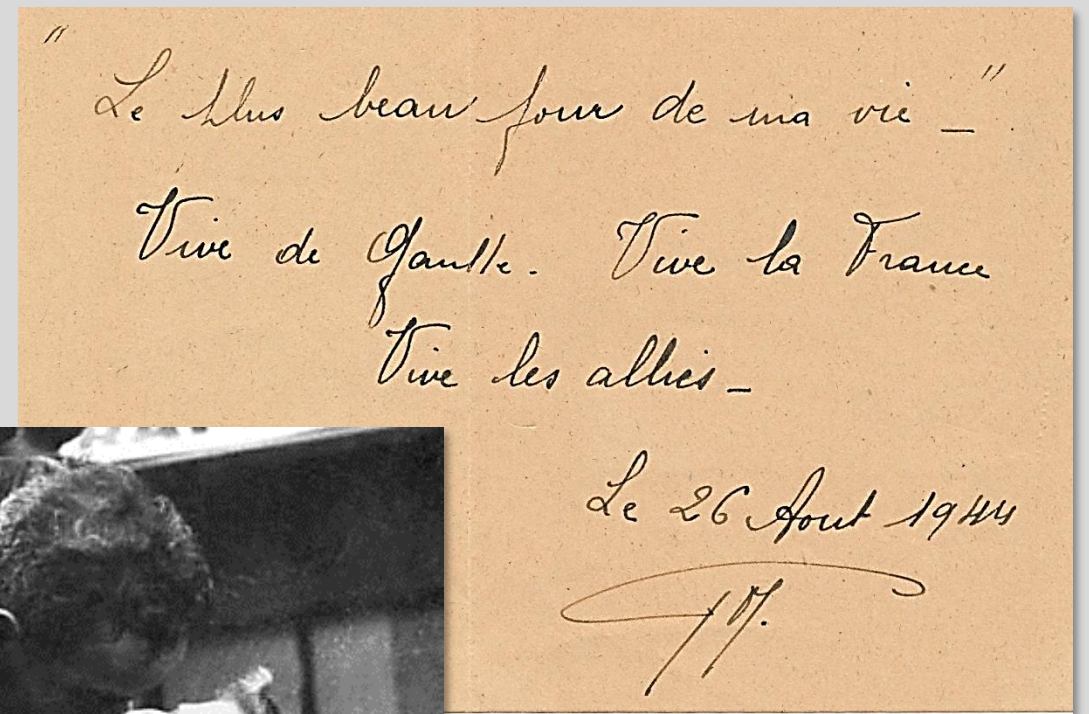
Le Général Comm. des F.F.I. Région B;
Le Chef du Bureau

REGION DROM



Emergency mail delivery

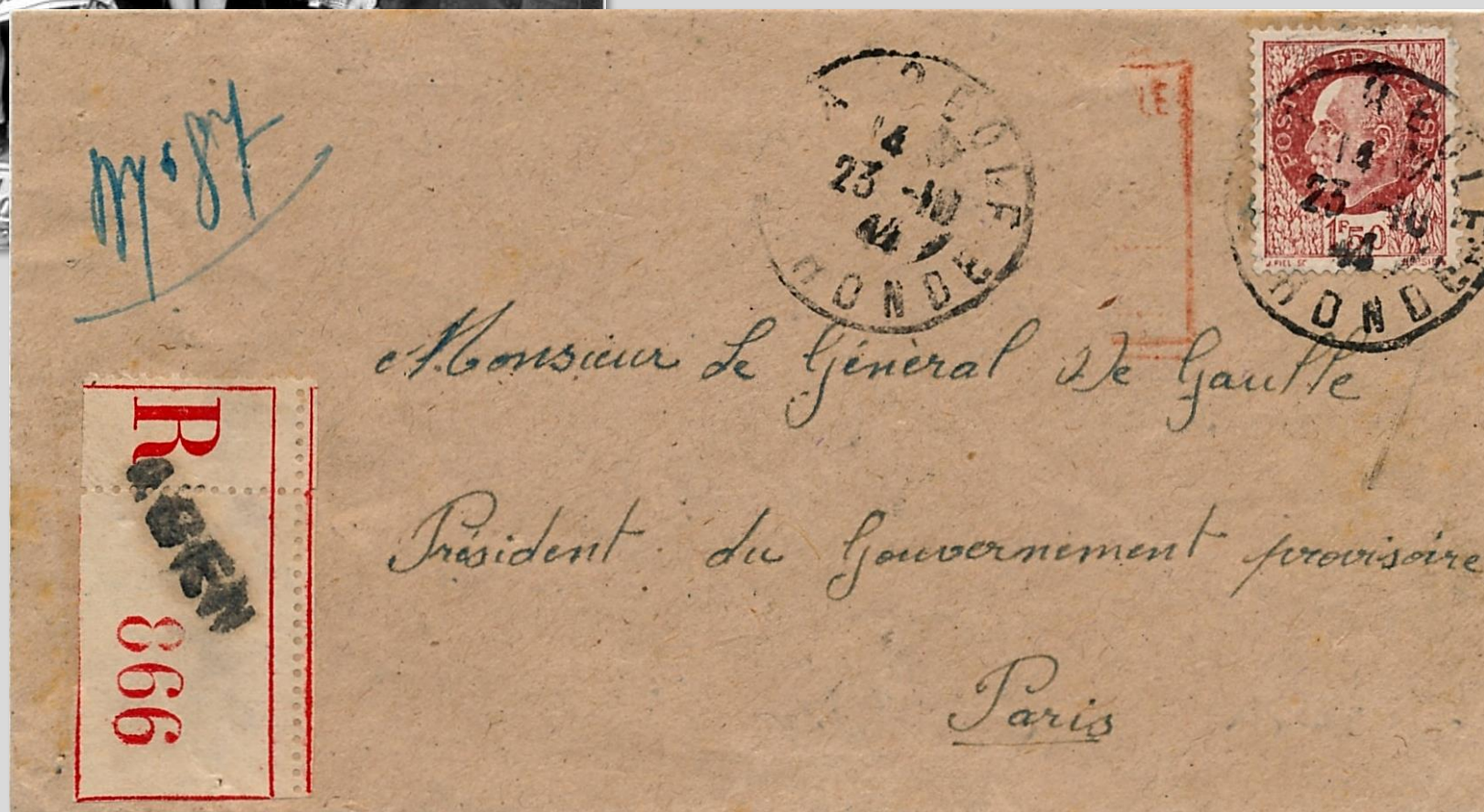




Liberation of Paris



De Gaulle in power





VILLE
de
MONTREUIL-BELLAY
(Maine-&-Loire)

Montreuil-Bellay, le 2 septembre 1944

Le Maire de Montreuil-Bellay

fait savoir que le Service Postal concernant la correspondance privée étant suspendue jusqu'à nouvel ordre, un autre service provisoire fonctionne actuellement pour l'acheminement du courrier. De courageux volontaires du maquis se chargent (au risque de leur vie, les routes sont minées) de transporter les lettres privées à destination de : Méron, Brossay, St Just, Fosse-Bellay, Courchamps, Le Puy-Notre-Dame, Cizay-la-Madeleine, et le Vaudelenay.

Sont écartées du circuit les communes de Douvy et Epieds, pas encore libérées. Pour ne pas porter préjudice au Trésor, malgré le caractère privé de cet transport de missives, les lettres doivent être affranchies comme d'habitude au timbre-poste de 1.50

Les patriotes ne tolérant plus, depuis hier, date de notre libération, les timbres avec l'effigie de Pétain, une surcharge de fortune, composée de caractères récupérés en coupant plusieurs vieux cachets-caoutchouc, et le tout monté sur un bout de bois, afin de composer tant bien que mal le texte : "MAQUIS DE MONTREUIL-BELLAY". Pour annuler ces timbres le cachet de la Mairie remplira ce mode à oblitérer.

3000 (trois mille) timbres à 1/50 Pétain furent ainsi surchargés et sont distribués par la Laiterie de Montreuil-Bellay, dont le propriétaire, Gaston Amy, Maire de la Ville, Chef actif de la Résistance déporté politique en Allemagne et mort au camp de Weimar à l'âge de 63 ans, fut un adversaire acharné du régime de Vichy. Après usage, le cachet fut détruit.

Le Maire,



Spécimens des 3 cachets de la Mairie

MAQUIS
MONTREUIL
BELLAY



Liberation overprints Montreuil



43981

Le Maire,



Spécimens des 3 cachets de la Mairie



MAQUIS
MONTREUIL
BELLAY

R. F. R. F. R. F. R. F. R. F.

Liberation overprints

R. F. R. F.

R. F. R. F.

R. F. R. F.

R. F. R. F.

R. F. R. F.

R. F. R. F. R. F. R. F. R. F.

[Signature]



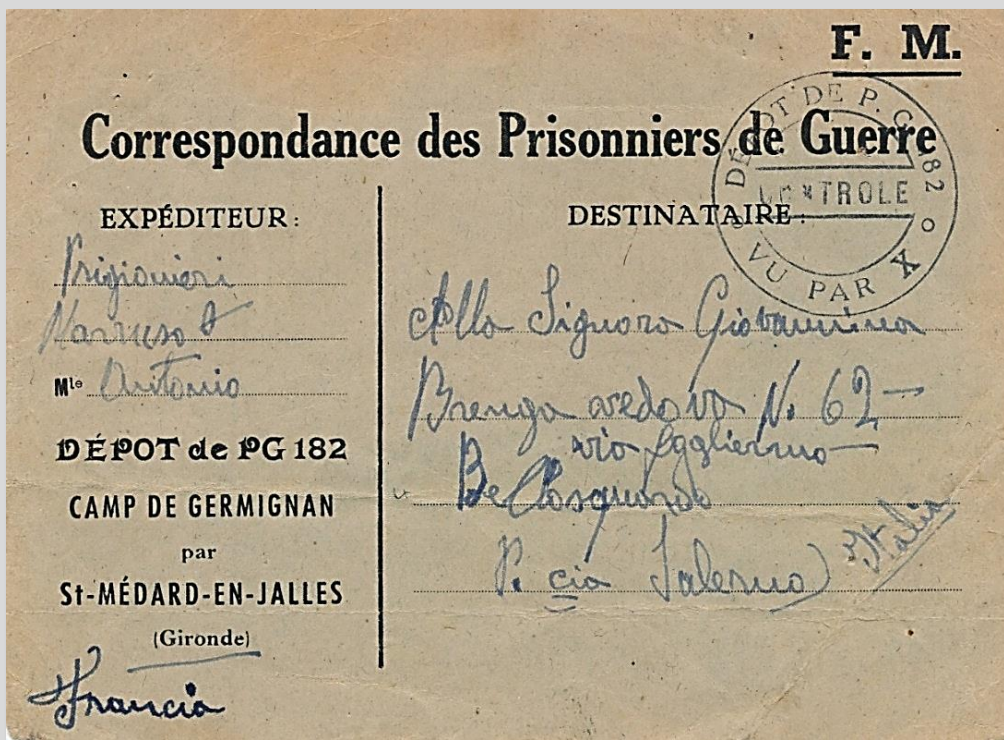
Lyon

Paris

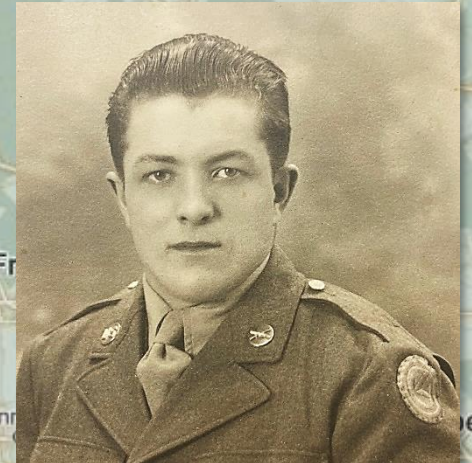
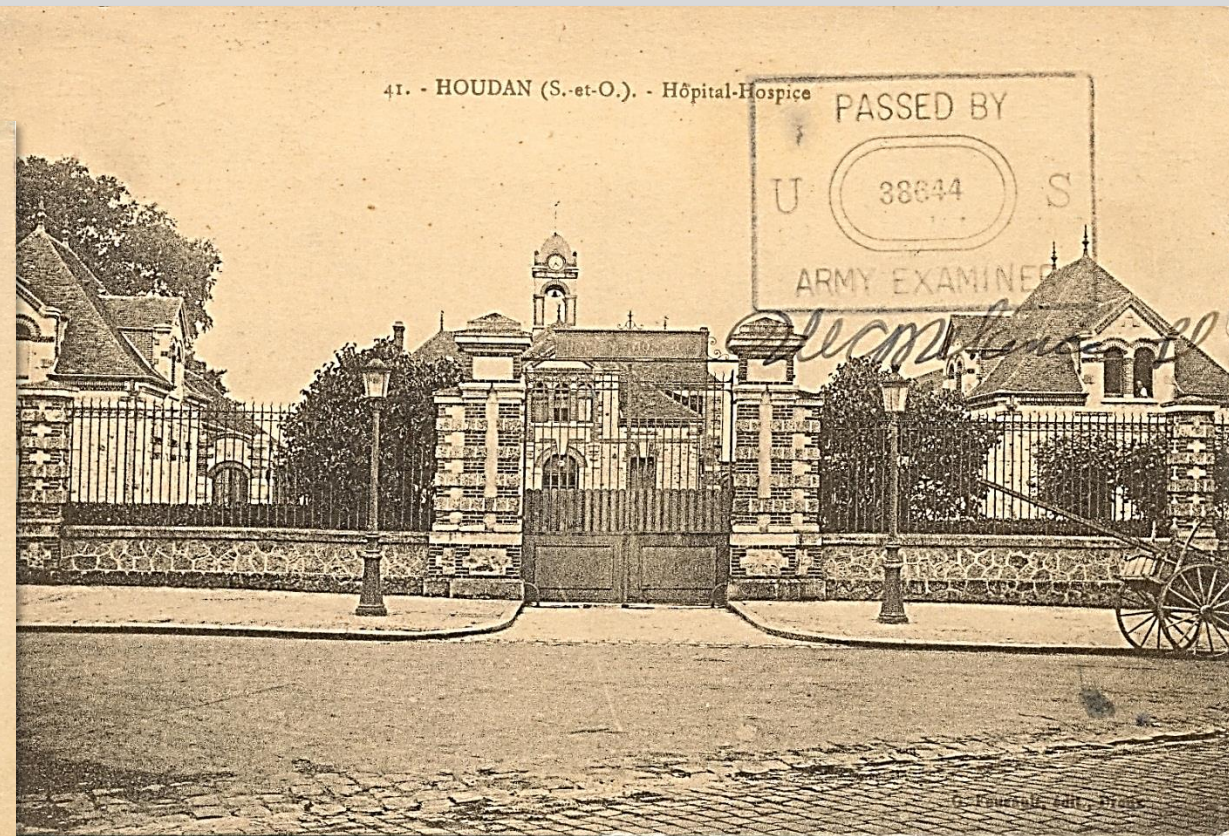
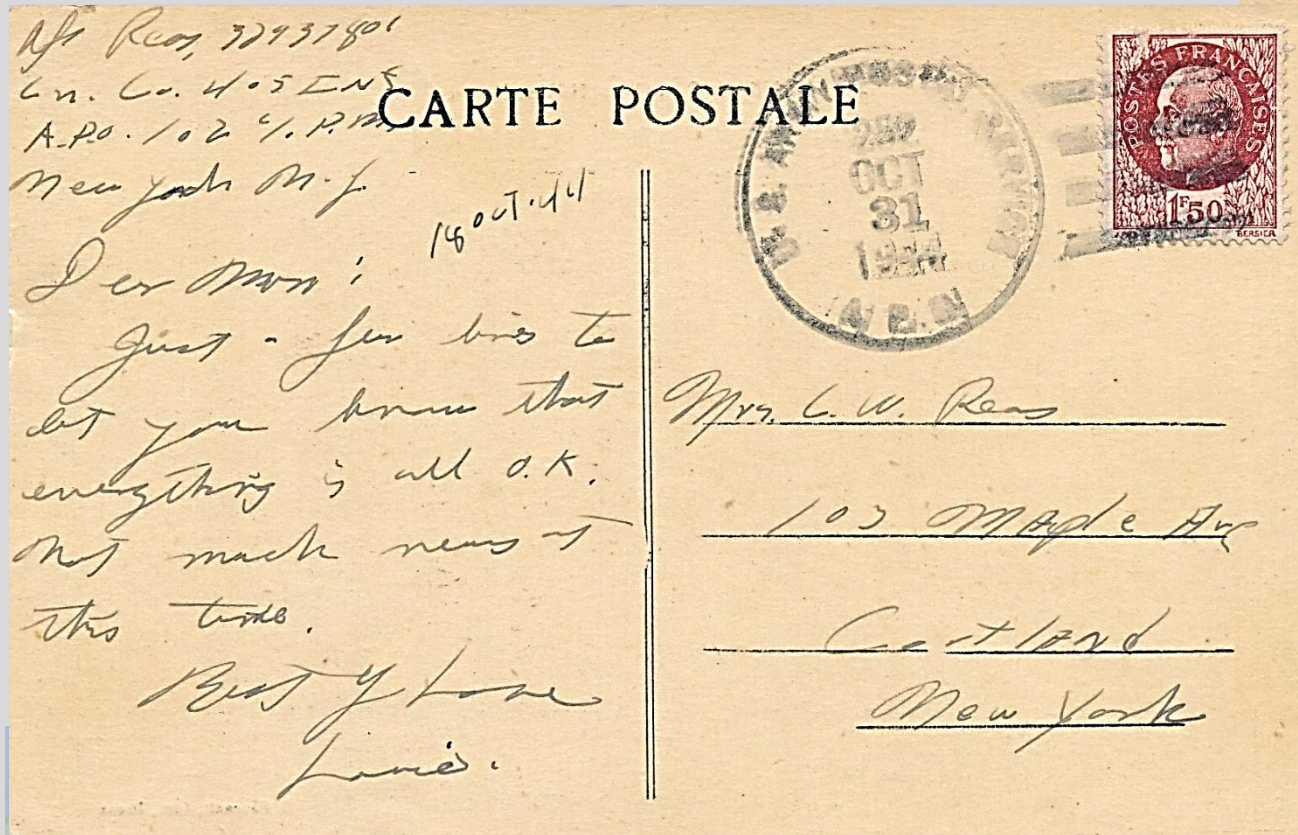




Italian POWs



The 'Ozarks'



Lorient Pocket

16^{er} Westerman, Alfred

Am Carlshf. 7.

Düsseldorf Deutschland



St Nazaire Pocket





Demise of Pétain



Philippe Pétain

24 April 1856 - 23 July 1951

Maréchal de France